

Все чаще на смену механическим автомобильным весам приходят электронные. Электронные весы проще в обслуживании, менее громоздкие, имеют больший диапазон взвешивания и большую точность, но основное их преимущество – возможность подключения их терминала к ПК, что в современных условиях необходимо для учета грузов. Показания электронных весов не зависят от погодных условий, в связи с чем можно избежать расходов на строительство помещений для взвешивания. Поэтому, приобретая автомобильные весы, не стоит экономить, отдавая предпочтение механическим.

Однако если механические автомобильные весы уже имеются в наличии, замена их новыми электронными может быть экономически невыгодной или проблематичной, так как для размещения нового оборудования нужны дополнительные площади. Современные технологии позволяют модернизировать старые весы с сохранением их наиболее дорогостоящей части – платформы.

Малая модернизация

Малая модернизация – реконструкция весов с сохранением рычажного механизма. Это наиболее дешевый способ обновления весового оборудования. Его применяют, если рычажный механизм весов не поврежден, не надо увеличивать точность взвешивания и его максимальный предел, но имеется необходимость подключить весы к ПК или другому регистрирующему устройству. Такая модернизация осуществляется путем встраивания одного тензометрического датчика в существующую рычажную систему.

Полная модернизация

Полная модернизация заключается в замене всего рычажного механизма системой тензометрических датчиков, подключенных к терминалу весов. При этом если необходимо переоборудовать весы для взвешивания более тяжелых автомобилей, можно дополнительно увеличить платформу. Иногда необходимо укрепить фундамент. При полной модернизации можно преобразовать статические весы в динамические или комбинированные.

Работы по модернизации весов

Серьезные компании, занимающиеся обслуживанием и реконструкцией весового оборудования, перед переоборудованием весов проводят осмотр всех конструкций весов. Составляется проект реконструкции. При необходимости укрепляется фундамент, производится ремонт, замена или демонтаж конструкций и деталей. Устанавливаются и настраиваются тензодатчики. Весы поверяются в органах метрологии и стандартизации. Устанавливается программное обеспечение. Для модернизации весов стоит выбирать организацию, которая располагает собственной эталонной базой для калибровки, чтобы заказчик получил готовые к эксплуатации приборы с сертификатом о госповерке.

на главную